



Dipartimento della P.S. - Servizio Polizia Stradale

**dalla CMR alla e-CMR:
*nuove prospettive per i controlli
al trasporto merci su strada***



V. Isp. Luciano Consalvi

19/11/2024

La lettera di vettura CMR

La lettera di vettura CMR è disciplinata dalla convenzione internazionale C.M.R. sottoscritta il 19 maggio 1956.

Si applica ai contratti di trasporto merci effettuati su strada a mezzo di veicoli, ed è necessaria, all'atto del controllo documentale da parte delle Forze di Polizia, per individuare la relazione di traffico delle merci trasportate, effettuata dal vettore in ambito internazionale.



Contenuti della CMR

- ✓ Luogo e data di compilazione.
- ✓ Nome e indirizzo del committente.
- ✓ Nome e indirizzo dell'impresa che effettua il trasporto.
- ✓ Data e indirizzo del luogo di carico della merce.
- ✓ Luogo di destinazione della merce.
- ✓ Nome e indirizzo del destinatario.
- ✓ Descrizione della merce trasportata. Per le merci trasportate in regime ADR dovrà essere indicata la denominazione ufficiale di trasporto secondo le disposizioni indicate al Capitolo 5.4.
- ✓ Numero dei colli e peso della merce.
- ✓ Data e firma negli appositi spazi riservati (campi n. 22, 23 e 24) del mittente, trasportatore e destinatario (da apporre al momento della ricezione della merce).
- ✓ Indicazione dell'eventuale sub-vettore



19/11/2024

6842113

weiß = Exemplar für Auftraggeber
rosa = Exemplar für Absender
blau = Exemplar für Empfänger
grün = Exemplar für Frachtführer

blanc = Exemple pour commettant
rose = Exemple de l'expéditeur
bleu = Exemple du destinataire
vert = Exemple du transporteur

wit = Exemplaar voor lastgever
roze = Exemplaar voor afzender
blau = Exemplaar voor geadresseerde
groen = Exemplaar voor vervoerder

blanco = Ejemplar del comitente
rosa = Ejemplar del remitente
azul = Ejemplar del destinatario
verde = Ejemplar del transportador

white = Copy for sender
pink = Copy for sender
blue = Copy for consignee
green = Copy for carrier

rosa = Exemplar für Auftraggeber
blau = Exemplar für Empfänger
grün = Exemplar für Frachtführer

rose = Exemple pour commettant
bleu = Exemple du destinataire
vert = Exemple du transporteur

roze = Exemplaar voor lastgever
blau = Exemplaar voor geadresseerde
groen = Exemplaar voor vervoerder

rosa = Ejemplar del comitente
azul = Ejemplar del destinatario
verde = Ejemplar del transportador

pink = Copy for sender
blue = Copy for consignee
green = Copy for carrier

rosa = Exemplar für Auftraggeber
blau = Exemplar für Empfänger
grün = Exemplar für Frachtführer

rose = Exemple pour commettant
bleu = Exemple du destinataire
vert = Exemple du transporteur

roze = Exemplaar voor lastgever
blau = Exemplaar voor geadresseerde
groen = Exemplaar voor vervoerder

rosa = Ejemplar del comitente
azul = Ejemplar del destinatario
verde = Ejemplar del transportador

pink = Copy for sender
blue = Copy for consignee
green = Copy for carrier

1 Absender (Name, Anschrift, Land)
Expéditeur (nom, adresse, pays)

INTERNATIONAL
FRACHTBRIEF
LETTRE DE VOITURE
INTERNATIONAL

2 Empfänger (Name, Anschrift, Land)
Destinataire (nom, adresse, pays)

3 Auslieferung des Gutes
Livry prévu pour la livraison de la marchandise

4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes
Lieu et date de la prise en charge de la marchandise

5 Belegte Dokumente
Documents annexés

6 Kennzeichen u. Nummern
Marques et numéros

7 Anzahl der Packstücke
Nombre des colis

8 Art der Verpackung
Mode d'emballage

9 DFRZ, Benennung f. d. Beförderung
(Designation officielle de transport)

10 Statistikerummer
N° statistique

11 Bruttogewicht in kg
Poids brut, kg

12 Umfang in m³
Contenance en m³

13 Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung), Sondervorschriften
Instructions de l'expéditeur (formalités douanières et autres) / Prescriptions particulières

14 Rückzahlung
Remboursement

15 Nachzahlungsanweisungen
Prescriptions à payer

16 Frachtführer (Name, Anschrift, Land)
Transporteur (nom, adresse, pays)

17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)
Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)

18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer
Reserves et observations des transporteurs

19 zu zahlen vom Frachtführer
Frais de transport

20 Besondere Vereinbarungen
Conventions particulières

21 Ausgestellt in
Établi à

22 Unterschrift und Stempel des Absenders
Signature et timbre de l'expéditeur

23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers
Signature et timbre du transporteur

24 Gut empfangen
Réception des marchandises

25 Anzahl der Einheiten der Einheitung
mit Grenzbezugsangaben

26 Vertragspartner des Frachtführers

27 Amtliches Kennzeichen
Nutzlast in kg

Benutzte Gen.-Nr.

ADR 2009

Benutzte Gen.-Nr. N EG CEMT

Dalla CMR alla e-CMR l'adozione delle piattaforme eFTI

Sono previste dal

**REGOLAMENTO (UE) 2020/1056 DEL PARLAMENTO EUROPEO
E DEL CONSIGLIO del 15 luglio 2020**

relativo alle informazioni elettroniche sul trasporto merci

Incoraggiano in via principale la digitalizzazione del trasporto merci e della logistica per ridurre i costi amministrativi e migliorare l'efficienza e la sostenibilità dei trasporti, creando un quadro giuridico uniforme a livello comunitario che imponga alle autorità competenti di accettare in formato elettronico le informazioni sul trasporto merci



Dalla CMR alla e-CMR

l'adozione delle piattaforme eFTI

Le piattaforme eFTI permetteranno alla P.A. italiana di ricevere e scambiare i dati coerentemente con la normativa eFTI.

Gli operatori economici potranno condividere i propri dati tramite le «*eFTI Platform*» direttamente, via service provider e via piattaforme eCMR.

L'interoperabilità fra i sistemi garantirà la possibilità alle autorità competenti di usufruire dei dati caricati tramite l'*Authority Access Point* che dal «*gate*» di accesso potrà reperire i dati condivisi sulla piattaforma dai privati.



Dalla CMR alla e-CMR l'adozione delle piattaforme eFTI

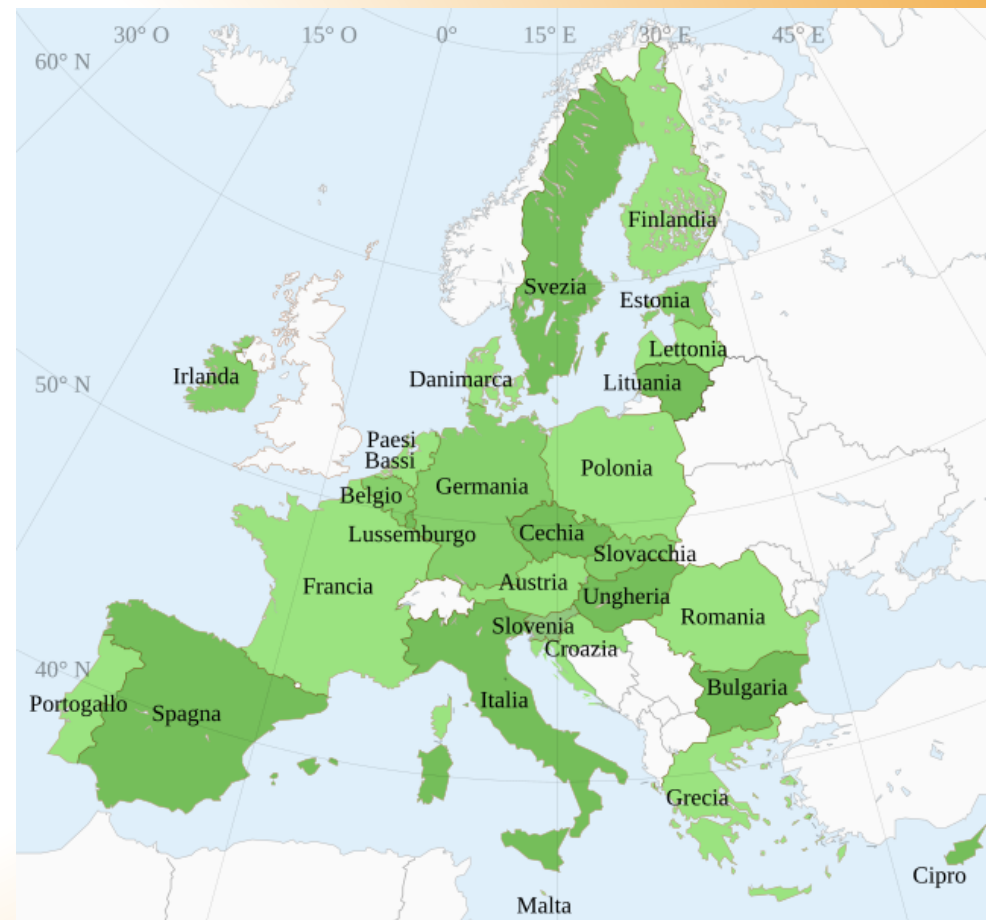
Nazioni aderenti al progetto:

ESTONIA – GERMANIA – FINLANDIA – FRANCIA –
LITUANIA – PORTOGALLO – BELGIO (Logistica
portuale) – ITALIA – AUSTRIA – LUSSEMBURGO

Osservatori:

IRLANDA – BELGIO (Ministero dei Trasporti) – OLANDA
– SPAGNA – INE*

*Inland Navigation Europe: piattaforma delle autorità nazionali e regionali delle autorità che promuovono il trasporto sulle vie navigabili.



Dalla CMR alla e-CMR

I'adozione delle piattaforme eFTI

I contenuti del regolamento prevedono l'adozione delle piattaforme digitali per:

- ✓ Agevolare e incoraggiare la comunicazione di informazioni tra operatori economici e autorità competenti tramite mezzi elettronici.
- ✓ Ridurre i costi amministrativi per gli operatori economici e incrementare l'efficienza dei controlli effettuati dalle autorità competenti.
- ✓ Comunicare le informazioni pertinenti in formato elettronico in modo uniforme in tutti gli Stati membri.
- ✓ Garantire agli operatori economici che le loro informazioni saranno accettate fornendo contestualmente un accesso affidabile e protetto a tali informazioni.



Dalla CMR alla e-CMR

Rilevazione di eventuali criticità per l'attività di polizia

- ✓ Costituzione di una banca dati comune a tutti i soggetti interessati per l'alimentazione del database delle e-CMR.
- ✓ Possibilità di inserire una marca temporale che contrassegni le operazioni effettuate da tutti gli attori preposti alla compilazione digitale della CMR.
- ✓ Possibilità per le Forze di Polizia di inserire delle note o marche temporali all'atto del controllo documentale.
- ✓ Inefficienza e/o mancanza di connessione di rete per la verifica su strada dei contenuti della e-CMR.



I controlli della Polizia Stradale

Servizi di vigilanza stradale

Servizi mirati:

- Barriere autostradali
- Confine di stato
- Porti
- Diretrici autostradali



Il regime sanzionatorio

La legge 28 dicembre 2015 n. 208 (*legge di stabilità 2016*), ha introdotto l'art. 46-ter nella legge n. 298/1974, stabilendo che la mancanza della documentazione relativa allo svolgimento di trasporti internazionali sia oggetto di una sanzione amministrativa pecuniaria e del fermo amministrativo del veicolo fino all'esibizione del documento mancante.



Il regime sanzionatorio

I comportamenti oggetto di sanzione prevedono una sanzione per il caso di mancanza momentanea del documento a bordo del veicolo ed un'altra in caso di mancata o incompleta compilazione del documento stesso.

In quest'ultimo caso, l'entità della sanzione amministrativa è diversa a seconda che tale inadempimento produca o meno l'impossibilità di accertare la regolarità amministrativa del trasporto.



Il regime sanzionatorio

Art. 46-ter, comma 1	Art.46-ter, comma 3	Art. 46-ter, comma 3 e art. 46
Prova documentale esistente ma non presente sul veicolo	Prove documentali mancanti o non conformi che consentono di verificare la regolarità del trasporto	Prove documentali mancanti o non conformi che non consentono la verifica della regolarità del trasporto
Sanzione Amministrativa da € 2000,00 a € 6000,00	Sanzione Amministrativa da € 2000,00 a € 6000,00	Sanzione Amm.va da € 2065,00 a € 12394,00 Reiterazione: Sanzione amm.va da € 2582,00 a € 15493,00
P.M.R. € 400,00	P.M.R. € 2000,00	P.M.R. € 4130,00 Reiterazione: P.M.R. € 5164,00
Pagamento con Mod. F23 Agenzia delle Entrate	Pagamento con Mod. F23 Agenzia delle Entrate	Pagamento con Mod. F23 Agenzia delle Entrate
Applicazione dell'art. 207 CdS	Applicazione dell'art. 207 CdS	Applicazione dell'art. 207 CdS
Fermo amministrativo fino all'esibizione del documento (max 60 gg.) affidamento del veicolo al custode acquirente		Fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi (ex art. 214 CdS) Reiterazione: sequestro del veicolo per la confisca



Controlli effettuati dalla Polizia Stradale ai veicoli adibiti all'autotrasporto di merci nell'anno 2023.

Attività risultante dalle «liste di controllo»

	Veicoli nazionali	Veicoli stranieri	Totale
Veicoli controllati	196.576 (80,3%)	48.167 (19,7%)	244.743

Fonte: Servizio Polizia Stradale (Banca dati AREM)



Controlli effettuati dalla Polizia Stradale ai veicoli adibiti all'autotrasporto di merci nell'anno 2023.

Infrazioni Accertate per irregolarità documentali CMR

	Veicoli nazionali	Veicoli UE/SEE	Veicoli Extra-UE	Totale
TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI SENZA ESSERE IN GRADO DI ESIBIRE PROVE DOCUMENTALI CIRCA LA REGOLARITA' DEL TRASPORTO MOMENTANEAMENTE NON AL SEGUITO	15	175	34	224 (27%)
TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI CON PROVE DOCUMENTALI MANCANTI O NON CONFORMI SENZA DETERMINARE L'IMPOSSIBILITA' DELLA VERIFICA SULLA REGOLARITA' DEL CONTROLLO	54	386	65	505 (61%)
TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI CON PROVE DOCUMENTALI MANCANTI O NON CONFORMI SENZA CONSENTIRE LA VERIFICA DELLA REGOLARITA' DEL TRASPORTO	7	82	9	98 (11,8%)
Totale	76 (9,2%)	643 (77,7%)	108 (13,1%)	827

Fonte: Servizio Polizia Stradale - Dati provvisori



19/11/2024

V. Isp. Luciano Consalvi
Dipartimento della P.S. - Servizio Polizia Stradale



Dipartimento della P.S. - Servizio Polizia Stradale

Grazie
per l'attenzione



V. Isp. Luciano Consalvi

19/11/2024